

HISTORY

山陽新幹線 開通年表

1964年 10月 1日	東海道新幹線東京駅～新大阪駅が開業。0系「ひかり」の所要時間は東京駅～新大阪駅間が4時間。	1990年 4月 1日	博多駅～博多南駅間の博多南線が営業運転開始。300系「のぞみ」が博多駅まで運転開始。
1965年 9月 9日	山陽新幹線新大阪～岡山駅間、山陽本線の線増工事として運輸大臣から認可。	1993年 3月 18日	300系「のぞみ」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速5時間4分、新大阪駅～博多駅間が最速2時間32分になる。
1971年 8月 31日	新大阪駅起点1.3km地点(西宮原高架橋)で東海道・山陽新幹線のレール締結。	1997年 3月 22日	最高速度300km/hの500系「のぞみ」が新大阪駅～博多駅間で運転開始。500系「のぞみ」の所要時間は新大阪駅～博多駅間が最速2時間17分になる。
1972年 1月 27日	東京駅～岡山駅間を0系で直通公式試運転実施。山陽新幹線新大阪～岡山駅間が開業。	1997年 11月 29日	500系新幹線の運転区間が東海道新幹線まで延長。500系「のぞみ」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速4時間49分になる。
1972年 3月 15日	0系「ひかり」の所要時間は東京駅～岡山駅間が最速4時間10分、新大阪駅～岡山駅間が最速58分。「ひかりは西へ」キャンペーン開始。	1999年 3月 13日	700系「のぞみ」が東京駅～博多駅間で運転開始。700系「のぞみ」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速4時間57分、新大阪駅～博多駅間が最速2時間25分になる。
1975年 3月 10日	山陽新幹線岡山駅～博多駅間が開業。0系「ひかり」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速6時間56分、新大阪駅～博多駅間が最速3時間44分。	2000年 3月 11日	700系8両編成の「ひかりレールスター」が新大阪駅～博多駅間で運転開始。
1985年 3月 14日	ダイヤ改正で、0系「ひかり」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速6時間26分、新大阪駅～博多駅間が最速3時間16分になる。	2005年 2月 20日	山陽新幹線に自動改札システムを導入開始。
1985年 10月 1日	2階建て車両を2両連結した100系新幹線が、東京駅～博多駅間の「ひかり」で営業運転開始。	2006年 7月 22日	新幹線予約サービス「エクスプレス予約」を東海道・山陽新幹線全線に拡大。
1986年 11月 1日	ダイヤ改正で、0系「ひかり」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速5時間57分、新大阪駅～博多駅間が最速2時間59分になる。	2007年 7月 1日	N700系「のぞみ」が東京駅～博多駅間で運転開始。
1987年 4月 1日	国鉄分割民営化により山陽新幹線は西日本旅客鉄道株式会社の管轄となる。	2008年 11月 30日	0系新幹線の定期運行が終了。
1988年 3月 13日	0系車両をグレードアップした「ウエストひかり」が新大阪駅～博多駅間で4往復運転開始。	2008年 12月 1日	500系8両編成の「こだま」が運転開始。
1989年 3月 11日	100系「グランドひかり」が運転開始。100系「ひかり」の所要時間は東京駅～博多駅間が最速5時間47分、新大阪駅～博多駅間が最速2時間49分になる。	2011年 3月 12日	九州新幹線博多駅～鹿児島中央駅間が全線開業。山陽新幹線と九州新幹線の直通運転開始。N700系8両編成の「みずほ」「さくら」が運転開始。
		2012年 3月 16日	100系・300系新幹線のさよなら運転を実施。



記念入場券



山陽新幹線帆板トンネル貫通式(1970年)



東海道・山陽新幹線のレール締結(1971年)



山陽新幹線開業を約半年後に控えた岡山駅付近の市街地(1971年)



山陽新幹線開業まであと30日となった岡山駅(1972年)



パンフレット「山陽新幹線」(1972年)



2階建て車両を連結した100系新幹線(1985年)



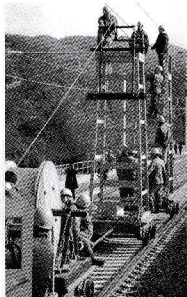
岡山ステーションキャンペーン 2022.7.1 ◎ ▶ 9.30 ◎



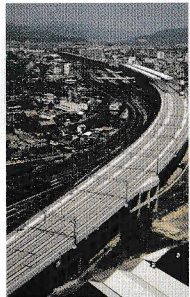
兵庫ステーションキャンペーン 2023年 7～9月

ステーションキャンペーンとは 自治体・観光関係者とJR6社(北海道・東日本・東海・西日本・四国・九州)などが共同して一体となって作り上げる大型観光キャンペーンです。期間中、様々なメニューをご用意して全国からお越しの皆様をお迎えします。

山陽新幹線 岡山開業50周年 記念入場券



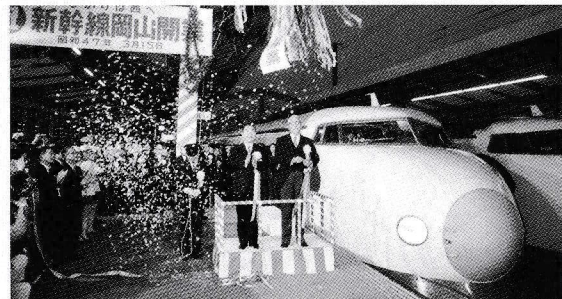
山陽新幹線の架橋工事 (1971年)



工事が進む岡山駅付近 (1971年)



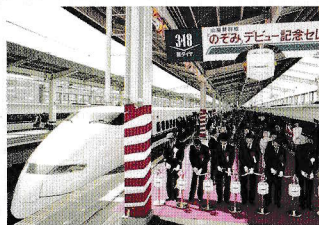
吉井川橋梁を走る試運転列車 (1971年)



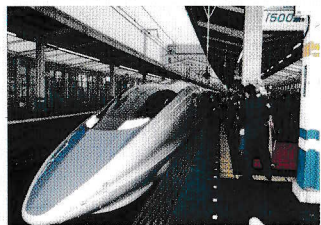
山陽新幹線岡山開業時の出発式 (1972年)



山陽新幹線全線開業 (岡山駅～博多駅間開業) 時の出発式 (1975年)



山陽新幹線「のぞみ」デビュー記念セレモニー (1993年)



500系新幹線東京デビュー記念セレモニー (1997年)



700系「ひかりレールスター」出発式 (2000年)



N700系新幹線出発式 (2007年)



山陽新幹線と九州新幹線の直通運転開始 (2011年)



0系新幹線引退セレモニー (2008年)



100系新幹線・300系新幹線引退セレモニー (2012年)

岡山駅

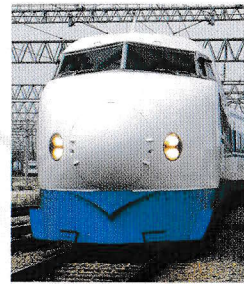
相生駅

姫路駅

西明石駅

新神戸駅

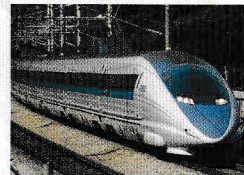
新大阪駅



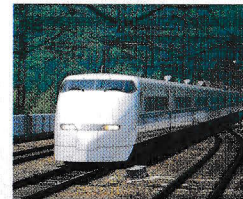
0系



100系



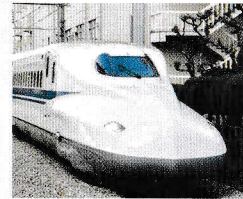
500系



300系



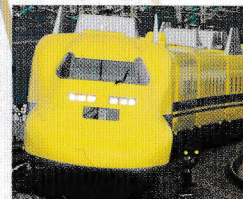
700系「ひかりレールスター」



N700系

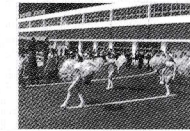


N700系 (山陽・九州新幹線直通)



ドクターイエロー

新神戸駅



1972年撮影



2021年5月撮影

西明石駅



1972年撮影

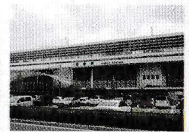


2021年5月撮影

姫路駅



1972年撮影



2021年5月撮影

相生駅



1971年撮影



2021年5月撮影

岡山駅



1972年撮影



2022年2月撮影

山陽新幹線岡山開業時の出発式の映像
(1972年3月15日 岡山駅6:05発ひかり52号)

《2022年12月までの限定公開》



映像協力:RSK山陽放送株式会社
岡山映像ライブラリーセンター